



Lydia Díaz, presidenta del CTM y Eva Valenzuela, directora del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

El aeropuerto de El Prat se dispone a buscar soluciones para mejorar las operativas de handling

Eva Valenzuela, directora del aeropuerto de Barcelona, repasó con el CTM el calendario de ampliación del enclave, que prevé finalizarse para el 2034

POR EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO - 21 julio, 2026

El encuentro mensual en Barcelona del Club del Transitario Marítimo (CTM) contó con la presencia de la directora del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Eva Valenzuela, quien estuvo acompañada del jefe de División de Carga Aérea de Aena, Eduardo Cerezo. Durante la cita, los miembros del CTM reflexionaron sobre la necesidad de identificar medidas para la mejora del servicio de handling, uno de los [aspectos que más debate ha generado últimamente](#).

El CTM propuso medidas para “promover la competitividad de la infraestructura, especialmente las relacionadas con la congestión de algunas de las [terminales de carga](#)”. En este sentido, Eva Valenzuela agradeció cualquier aportación. Por ello, anunció que, en su ámbito de competencia, analizará el funcionamiento de la gestión y operativa para tener un diagnóstico más preciso que permita valorar mejoras. Más allá, apuntó a la digitalización y la automatización como vectores para incrementar la capacidad y la eficiencia.

Durante el encuentro de Eva Valenzuela con el CTM, la ampliación del aeropuerto de El Prat fue otro de los temas de debate. La directora de la infraestructura recordó que las obras pasan por alargar la pista de despegue, “que actualmente es el cuello de botella”. Con la extensión se espera acceder a las 90 operaciones/hora aprobadas en el actual Plan Director.

Esta ampliación va acompañada de una nueva terminal satélite para vuelos intercontinentales.



Miembros del CTM, durante el encuentro con Eva Valenzuela, directora del aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

En estos momentos, el [Plan Director](#) está en proceso de redacción. Al afectar a espacios naturales altamente protegidos, Valenzuela compartió con los presentes que es una tramitación larga y compleja. El objetivo es aprobarlo en el 2029 y tenerlo ejecutado sobre el 2034, “pero la buena noticia a destacar hoy es que por fin ya estamos en marcha”, reivindicó Valenzuela.

En el transcurso de la sesión, también fue foco de interés la colaboración entre el aeropuerto y el puerto de Barcelona en cuestiones técnicas pendientes. Eva Valenzuela informó que se trabaja de manera coordinada con el puerto para el desarrollo de ambas infraestructuras.

Para finalizar la sesión, la presidenta del CTM, Lydia Díaz, agradeció la participación de los invitados, destacando el interesante y constructivo debate que generó. Por su parte, Valenzuela manifestó que el agradecimiento es mutuo, porque sesiones como estas le permiten “tomar el pulso al sector”.

