

Home > Actualidad > El Club del Transitario Marítimo analiza con la directora del Aeropuerto del Prat los retos de la carga aérea

DOSSIER ESPECIAL: HORIZONTE 2030



ESPACIOS PUBLICITARIOS

[ACTUALIDAD](#) > [COMUNIDAD PORTUARIA](#) > [ECONOMÍA MARÍTIMA](#) > [ENTORNO MARÍTIMO Y EVENTOS](#) > [INTERMODALIDAD & LOGÍSTICA](#)

# El Club del Transitario Marítimo analiza con la directora del Aeropuerto del Prat los retos de la carga aérea

by Redacción Naucher | 20 julio, 2026

La ampliación del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat y los desafíos que afronta la carga aérea centraron el encuentro mensual del Club del Transitario Marítimo (CTM), que contó con la participación de Eva Valenzuela, directora del aeropuerto, acompañada por Eduardo Cerezo, jefe de la División de Carga Aérea de AENA. La sesión permitió a los profesionales del sector conocer de primera mano el estado de uno de los proyectos estratégicos para la economía catalana. Valenzuela explicó que la ampliación pasa necesariamente por el alargamiento de la pista de despegue, considerada actualmente el principal cuello de botella de la infraestructura. Esta actuación permitirá alcanzar las 90 operaciones por hora previstas en el vigente Plan Director y se complementará con la construcción de una nueva terminal satélite destinada a reforzar la operativa de los vuelos intercontinentales.

La directora recordó que el proyecto se encuentra en fase de redacción del nuevo Plan Director y advirtió de la complejidad administrativa que supone su desarrollo, al afectar a espacios naturales especialmente protegidos. El calendario previsto contempla la aprobación del plan en 2029 y la finalización de las obras alrededor de 2034. No obstante, destacó que el principal avance es que el proyecto «ya está en marcha», después de años de debate.





Más allá de las grandes infraestructuras, el encuentro sirvió para abordar cuestiones operativas que afectan al día a día de los transitarios. Los asistentes trasladaron su preocupación por la congestión que registran algunas terminales de carga y plantearon la necesidad de impulsar mejoras en los servicios de 'handling' para reforzar la competitividad del aeropuerto.

### Revisar procesos

Valenzuela recogió las inquietudes del sector y anunció que AENA analizará, dentro de su ámbito de actuación —entre la aeronave y la terminal—, la gestión y la operativa actuales con el objetivo de identificar posibles mejoras. La iniciativa fue bien recibida por los socios del CTM, que valoraron positivamente la disposición de la dirección del aeropuerto a revisar los procesos. Durante el debate también se puso el foco en la digitalización y automatización de las terminales de carga como una de las principales palancas para incrementar la capacidad operativa y mejorar la eficiencia de la infraestructura.

Otro de los asuntos abordados fue la coordinación entre el Aeropuerto de Barcelona y el puerto de Barcelona. Valenzuela aseguró que ambas infraestructuras mantienen una colaboración estrecha para avanzar en proyectos técnicos de interés común y consolidar un modelo logístico más integrado. La presidenta del Club del Transitario Marítimo, Lydia Díaz, cerró la jornada agradeciendo la participación de los representantes de AENA y destacando el valor del intercambio de opiniones mantenido durante la sesión. Por su parte, Eva Valenzuela subrayó la utilidad de estos encuentros para conocer de primera mano las necesidades y preocupaciones de los operadores del sector. Como es tradición en el CTM, el acto concluyó con la entrega de la metopa conmemorativa a la directora del Aeropuerto de Barcelona, en reconocimiento a su participación en el encuentro.

[o](#) [h](#) [f](#) [t](#) [in](#) [w](#) [g](#) [e](#)



REDACCIÓN NAUCHER



**GRUPO IBAIZABAL**  
PORT SERVICES  
OFFSHORE  
SHIPPING  
SHIPYARD

**CARMAR**  
Maritime Services  
**EXPERTOS en la última milla al servicio del**

**Pérez y Cia**  
grupo

**MUNDO MARÍTIMO**

