



MARÍTIMO

El Club del Transitario Marítimo cierra la temporada en su nueva sede



Los miembros del Club del Transitario Marítimo durante la comida de verano. Foto J.M.

Jaume Mas

17 julio 2025 16:09

Última actualización 17 julio 2025 16:54

El Club del Transitario Marítimo ha celebrado su habitual comida de verano para cerrar la temporada en el Real Club Náutico de Barcelona, la nueva sede del club.

BARCELONA. El [Club del Transitario Marítimo](#) ha celebrado, un año más, su comida de verano, coincidiendo con la presentación de su nueva sede: el Real Club Náutico de Barcelona. La presidenta del Club, [Lydia Díaz](#), ha dado la bienvenida a la nueva sede, donde ha señalado que “se celebraran todos sus encuentros”.

Díaz ha destacado el espacio como “emblemático” y “tan vinculado al sector marítimo”. “Este espacio es una muestra de lo que somos y de lo que queremos construir”, ha afirmado la presidenta.

Lydia Díaz también ha aprovechado la ocasión para dar las gracias a los socios por estar

MARÍTIMO

Barcelona pone el foco “en la calidad más que en la cantidad” en su actividad de cruceros



José Antonio Donaire, comisionado para la Gestión del Turismo Sostenible; Àlex Garcia, director general de Port de Barcelona; Laia Bonet, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona; José Alberto Carbonell, presidente de Port de Barcelona; Jaume Collboni, alcalde de Barcelona; Carla Salvado, subdirectora general de Comercial y Marketing de Port de Barcelona; y Jordi Valls, teniente de alcalde del Ayuntamiento. Foto M.V.

Marc Vergés

18 julio 2025 05:20

Última actualización 18 julio 2025 05:20

Con el objetivo de “reducir el impacto de la masificación turística a la ciudad”, Port de Barcelona y el Ayuntamiento firmaron ayer el acuerdo para reducir a cinco las terminales de cruceros del recinto antes de 2030.

BARCELONA. El acuerdo estipula que las tres terminales de cruceros más antiguas del Puerto de Barcelona, A, B y C, se derribarán y en el espacio que ocupa actualmente esta última se construirá una nueva terminal “adaptada a los estándares actuales de eficiencia y sostenibilidad”, comentó el presidente de Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

La nueva terminal será pública, tendrá capacidad para dar servicio a 7.000 pasajeros a la vez y priorizará los cruceros que tengan a Barcelona como puerto base. Además, el presidente de la Autoridad Portuaria señaló que el recinto seguirá la tendencia de los últimos años de atraer cruceros de dimensiones pequeñas, de menos de 1.000 pasajeros, que en 2025 representarán el 25% del total de escalas que se harán en la dársena barcelonesa.

En este sentido, Carbonell destacó la apuesta de Port de Barcelona para “aumentar la calidad del servicio más que la cantidad de pasajeros”.

Collboni agradeció a Carbonell “el esfuerzo de comprensión y la empatía con la ciudad”

Por su parte, el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, agradeció al

presidente de Port de Barcelona “el esfuerzo de comprensión y la empatía con la ciudad para ayudar a hacer frente al impacto de la masificación turística en la ciudad”. Collboni puso de relieve que “es la primera vez en la historia de Barcelona que se pone límite al crecimiento de la actividad de cruceros en la ciudad”.

Puente Porta de Europa

El protocolo firmado ayer por ambas instituciones también incluye un plan de movilidad sostenible, con tres actuaciones destacadas.

En primer lugar, el desdoblamiento del puente Porta de Europa, con el objetivo de mejorar la movilidad en todo el entorno del muelle Adossat y su conexión segura, incorporando viales para bicicletas y peatones.

En segundo lugar, la construcción de un corredor urbano por el frente litoral de Montjuïc destinado al transporte público, taxis, VTC, bicicletas y peatones, que conectará la plaza de las Drassanes con la Marina del Prat Vermell y la Zona Franca que permitirá canalizar los flujos de pasajeros de cruceros que vayan en dirección al aeropuerto.

Finalmente, también se realizará la elaboración de un estudio de evaluación de la movilidad generada por los cruceros, que permitirá formular un plan de gestión sostenible de la movilidad terrestre de los cruceristas.

El desarrollo del conjunto de infraestructuras representará una inversión público-privada en el Puerto de Barcelona de 185 millones de euros.

